

ZÁPIS Z VÝROBNÍ PORADY

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“

Datum, místo: 16.2.2021 online video chat

Čas: 9:00 hod

Účastníci: Dle rozdělovníku

Dne 16.2.2021 se uskutečnila výrobní porada ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“. Společnost DIPONT s.r.o. zpracovává na tuto stavbu projektovou dokumentaci ve stupni DSP.

Na jednání byly projektantem uvedeny základní údaje o mostě, závěry hlavní mostní prohlídky, fotodokumentace místních poměrů, požadavky a předpoklady ZTP.

Základní údaje o mostě:

- Most převádí jednokolejnou trať přes pozemní komunikaci třetí třídy III/00710
- Trámový most s ocelovými nýtovanými hlavními nosníky, kolej je uložena na mostnicích přímo na hlavních nosnících
- Spodní stavba – opěry a šikmá křídla jsou z kamenného zdiva
- Rozpětí nosné konstrukce: 6,72 m, délka přemostění 6,0 m, volná výška pod mostem cca 3,48 m, most je kolmý
- Dle hlavní mostní prohlídky ze srpna 2020 je stavební stav mostu hodnocen následovně:
 - o Nosná konstrukce: K3
 - o Spodní stavba: S3

Požadavky ZTP na nový stav:

- Rekonstrukce mostu vložením nosné konstrukce na upravenou spodní stavbu
- Stanovení zatížitelnosti mostu
- Průběžné kolejové lože, zajištění normového prostorového uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože)

Závěry z jednání:

- Vzhledem ke špatnému stavu spodní stavby mostu a nevyhovujícímu prostorovému uspořádání pod mostem bylo za souhlasu všech přítomných dohodnuto, že bude navržena rekonstrukce mostu včetně přestavby spodní stavby mostu. Při návrhu je potřeba dodržet finanční rámec stavby stanovený v ZTP.
- Projektant bude kontaktovat správce komunikace (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje) a zástupce obce Lichoceves, aby byly zjištěny případné plánované stavební úpravy komunikace a případné požadavky na prostorové uspořádání pod mostem.

Další jednání:

Dalším jednáním bude vstupní porada. Bylo dohodnuto že projektant na základě projednání s KSUS a obcí předloží na dalším jednání koncept podélného řezu mostu k odsouhlasení.

Předběžný termín dalšího jednání byl stanoven na březen 2021.

V Ústí nad Labem, 22. 2. 2021

Zapsal:
Ing. František Kortus

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz

Rozdělovník:**Správa železnic s.o.:**

- Stavební správa západ
 - Monika Škarvadová (skarvadova@spravazeleznic.cz)
- Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
 - Ing. Lenka Seidlová (Seidlova@spravazeleznic.cz)
- Oblastní ředitelství Praha
 - Ing. Tomáš Čermák (CermakT@spravazeleznic.cz)
- Úsek pro provozuschopnost dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13)
 - Ing. David Zeman (ZemanD@spravazeleznic.cz) - nepřítomen

DIPONT s.r.o.:

- Ing. Petr Novák, (novak@dipont.cz)
- Ing. Marta Nováková (novakova@dipont.cz)
- Ing. Lenka Greslová (greslova@dipont.cz)
- Ing. Martin Plšek (plsek@dipont.cz)
- Ing. František Kortus (kortus@dipont.cz)

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

ZÁPIS Z VÝROBNÍ PORADY

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“

Datum, místo: 21.3.2021 online video chat

Čas: 13:00 hod

Účastníci: Dle rozdělovníku

Dne 21.3.2021 se uskutečnilo vstupní jednání ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“. Společnost DIPONT s.r.o. zpracovává na tuto stavbu projektovou dokumentaci ve stupni DSP.

Projektant seznámil přítomné se skutečnostmi které vyplývají z předchozích jednání k této stavbě a ze zaměření mostu, a to především:

- Stávající volná výška pod mostem je cca 3,45 m, stávající volná šířka mezi opěrami je 6,0 m
- Most se nachází v intravilánu, šířka zpevněné části navazující komunikace je 5,5 m což odpovídá kategorií šířce komunikace S 6,5
- Bude navržena nová nosná konstrukce včetně nové spodní stavby umožňující budoucí snížení nivelety přemostované komunikace

Na jednání byl představen koncept dispozičního řešení mostu s délkou přemostění, která umožní převedení komunikace kategorie S6,5 ve stávající ose a to včetně rozšíření v oblouku.

Dále byly předloženy koncepty vzorových příčných řezů mostu v několika variantách s různou stavební výškou.

Závěry z jednání jsou následující:

- Vzhledem k nedostatečné podjezdové výšce a malé stavební výšce bude navržena nosná konstrukce s masivní ocelovou deskou mostovky a komorovými nosníky („tlustodeska“)
- Preferované uložení nosné konstrukce je na ozub nebo na tangenciální kolejnicové ložisko
- Železniční svršek se bude skládat z betonových prahů a kolejnic UIC60, tloušťka kolejového lože pod prahem bude 300 mm
- Nebude dodržen obrys šterkového lože nutný pro strojní čištění, na toto řešení bude zažádáno o výjimku
- Most bude navržen aby převedl komunikaci S6,5 včetně normového rozšíření v oblouku
- Bude prověřena možnost úpravy dispozičního řešení tak, aby bylo v budoucnu umožněno převést pod mostem komunikaci s návrhovou rychlostí 50 km/h
- Bude prověřena možnost snížení nivelety komunikace pod mostem v rámci rozsahu stavby
- Bude prověřena možnost umístění jednostranného chodníku
- Projektant předloží orientační porovnání stavebních nákladů ocelové tlustodesky oproti řešení s železobetonovou rámovou konstrukcí

Další jednání:

Další jednání se uskuteční v případě potřeby projednání navrženého řešení, termín nebyl stanoven

V Ústí nad Labem, 31. 3. 2021

Zapsal:
Ing. František Kortus

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz

Rozdělovník:**Správa železnic s.o.:**

- **Stavební správa západ**
 - Monika Škarvadová, skarvadova@spravazeleznic.cz
 - Ing. Tomáš Moravka, Moravka@spravazeleznic.cz
 - Mgr. Lucie Dalecká, DaleckaL@spravazeleznic.cz
- **Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)**
 - Ing. Lenka Seidlová, Seidlova@spravazeleznic.cz
- **Odbor řízení provozu (O11),** O11sek@spravazeleznic.cz
- **Odbor plánování a koordinace výluk (O12),** O12sek@spravazeleznic.cz
- **Odbor traťového hospodářství (O13)**
 - Ing. Jan Laifr, laifr@spravazeleznic.cz
 - Ing. David Zeman, zemand@spravazelenic.cz
- **Odbor zabezpečovací a telekom. Techniky (O14),** O14sek@spravazeleznic.cz
- **Odbor provozuschopnosti (O15),** O15sek@spravazeleznic.cz
- **Odbor jízdního řádu (O16),** O16sek@spravazeleznic.cz
- **Odbor pozemních staveb (O23),** O23@spravazeleznic.cz
- **Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),** O24sek@spravazeleznic.cz
- **Správa železniční geodézie**
 - Ing. Stanislav Nol, nol@spravazeleznic.cz
- **Oblastní ředitelství Praha, Správa mostů a tunelů**
 - Ing. Tomáš Čermák, CermakT@spravazeleznic.cz
 - Jiří Dryák, dryak@spravazeleznic.cz
 - Správa tratí západ, orphastz@spravazeleznic.cz
 - Centrum telematiky a diagnostiky, CDTsek@spravazeleznic.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

- Karel Motal, karel.motal@ksus.cz

DIPONT s.r.o.:

- Ing. Petr Novák, novak@dipont.cz
- Ing. Marta Nováková, novakova@dipont.cz
- Ing. Lenka Greslová, greslova@dipont.cz
- Ing. Martin Plšek, plsek@dipont.cz
- Ing. František Kortus, kortus@dipont.cz

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz

ZÁPIS Z VÝROBNÍ PORADY

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“

Datum, místo: 27.5.2021 online video chat

Čas: 09:30 hod

Účastníci: Dle rozdělovníku

Dne 27.5. se uskutečnila výrobní porada ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“. Společnost DIPONT s.r.o. zpracovává na tuto stavbu projektovou dokumentaci ve stupni DSP.

Na jednání byl projektantem představen koncept technického řešení rekonstrukce mostu, vycházející ze zadání a ze závěrů předchozích jednání.

Předložený koncept technického řešení:

- Rekonstrukce mostu v km 31,295 je navržena jako kompletní přestavba mostního objektu vč. spodní stavby a založení
- Nosná konstrukce je navržena s masivní ocelovou deskou mostovky a komorovými nosníky („tlustodeska“). Uložení nosné konstrukce je navrženo na ozub s koncovými železobetonovými příčnickami. Uložení nosné konstrukce je kolmé. Nosná konstrukce je navržena v podélném spádu odpovídajícímu skonu koleje, v příčném řezu je vodorovná
- Světlost mostního otvoru je 10,85 m, rozpětí nosné konstrukce je 11,65 m
- Spodní stavba je tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými rovnoběžnými křídly
- Založení mostu je navrženo plošné na železobetonových pasech
- Hloubka založení nosné konstrukce je navržena tak, aby při případné budoucí rekonstrukci přemostované komunikace byla umožněna normová podjezdová výška (4,5+0,15 m pro komunikace III. třídy)
- Při návrhu dispozičního řešení nového mostu bylo postupováno tak aby bylo možné pod mostem převést komunikaci kategorie S6,5 s návrhovou rychlostí 50 km/h, a s normovým rozšířením jízdního pruhu v oblouku pro průjezd vozidla BUS15, u středoklukovské opěry bude odrazná hrana šířky min 0,5 m u podlešínské opěry bude odrazná hrana š. min 1,25 m
- V rámci rekonstrukce mostu bude mostu provedena obnova komunikace do původní nivelety, vzhledem k rozšíření komunikace pod mostem je navrženo směrové napojení na stávající komunikaci, celková délka úprav komunikace činí cca 44 m (22m na každou stranu mostu). Kompletní vozovkové souvrství je navrženo v rozsahu cca 135 m² (nad výkopy pro most a pro rozšíření v navazujících úsecích), na zbylé ploše komunikace - cca 144 m² je navržena pouze obnova obrusné vrstvy.

Předložený koncept rekonstrukce byl přítomnými zástupci Správy železnic odsouhlasen.

Na jednání byly vzneseny následující připomínky, které budou zapracovány do konceptu projektové dokumentace:

- Přechody do tratě a navazující svahy budou navrženy v souladu s MVL 102, tak aby nehrozilo vysypávání šterkového lože – minimální přesah křídel nebo přechodových zídek za vrchol svahového kuželu bude 0,5 m
- Horní povrch ocelových komorových nosníků bude navržen s protiskluzovou úpravou

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Ústí nad Labem:

Klíšská 18
400 01 Ústí nad Labem, CZ

www.dipont.cz

- Uložení nosné konstrukce bude posouzeno na náraz vozidla, v případě potřeby budou v ozubu navrženy trny zabraňující posunutí nosné konstrukce v uložení
- Nosná konstrukce bude navržena s plnicími a odvzdušňovacími otvory pro provádění úložného prahu
- Šroubové přípoje chodníkových konzol budou provedeny přesnými šrouby aby nedocházelo k prokluzu ve spojích
- S ohledem na výsledky geotechnického průzkumu bude navržena výměna podzákladí v tl. cca 0,5m tak, aby bylo dosaženo únosného podloží (R6 – pískovec zcela zvětralý)

V Ústí nad Labem, 3. 6. 2021

Zapsal:
Ing. František Kortus

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Ústí nad Labem:

Klíšská 18
400 01 Ústí nad Labem, CZ

www.dipont.cz

Rozdělovník:**Správa železnic s.o.:**

- **Stavební správa západ**
 - Monika Škarvadová, Skarvadova@spravazeleznic.cz
- **Oblastní ředitelství Praha**
 - Ing. Tomáš Čermák, CermakT@spravazeleznic.cz
 - Jiří Dryák, Dryak@spravazeleznic.cz
 - Správa tratí západ, orphastz@spravazeleznic.cz
- **Odbor přípravy staveb**
 - Ing. Lenka Seidlová, Seidlova@spravazeleznic.cz
- **Odbor traťového hospodářství**
 - Ing. Jan Laifr, Laifr@spravazeleznic.cz

DIPONT s.r.o. – zpracovatel dokumentace:

- Ing. Marta Nováková, novakova@dipont.cz
- Ing. Petr Novák, novak@dipont.cz
- Ing. Lenka Greslová, greslova@dipont.cz
- Ing. Martin Plšek, plsek@dipont.cz
- Ing. František Kortus, kortus@dipont.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

- Karel Motal, karel.motal@ksus.cz

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Ústí nad Labem:

Klíšská 18
400 01 Ústí nad Labem, CZ

www.dipont.cz

ZÁPIS Z VÝROBNÍ PORADY

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“

Datum, místo: 3.8.2021 Lichoceves

Čas: 13:00 hod

Účastníci: Dle rozdělovníku

Přílohy: Prezenční listina

Dne 3.8.2021 se uskutečnila výrobní porada ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“. Společnost DIPONT s.r.o. zpracovává na tuto stavbu projektovou dokumentaci ve stupni DUSP.

Porada se uskutečnila za účelem projednání změny nivelety pozemní komunikace pod mostem za účasti zástupců Obce Lichoceves, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a Správy železnic.

Na jednání bylo odsouhlaseno následující:

- Zástupci KSUS souhlasí s navrženou koncepcí rekonstrukcí železničního mostu
- KSUS zajistí projektovou dokumentaci rekonstrukce komunikace. Rekonstrukcí komunikace bude snížena niveleta komunikace pod mostem tak, aby bylo dosaženo podjezdové výšky 4,2m + rezerva 0,15m. Šířková kategorie komunikace bude S6,5.
- Rekonstrukce železničního mostu v km 31,292 je již navržena tak, aby bylo snížení nivelety možné
- Rekonstrukce mostu a rekonstrukce komunikace budou probíhat jako související stavby, které budou realizovány buď současně, nebo bude realizována nejprve rekonstrukce železničního mostu a poté rekonstrukce komunikace

V Ústí nad Labem, 4. 8. 2021

Zapsal:
Ing. František Kortus

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz

Rozdělovník:

Správa železnic s.o.:

- *Stavební správa západ*
 - *Monika Škarvadová, skarvadova@spravazeleznic.cz*

DIPONT s.r.o.:

- *Ing. Petr Novák, novak@dipont.cz*
- *Ing. František Kortus, kortus@dipont.cz*

Obec Lichoceves:

- *Radovan Koritenský – místostarosta, radek.koritensky@centrum.cz*

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

- *Ing. Jan Lichtneger, jan.lichtneger@ksus.cz*
- *Ing. Aleš Čermák, Ph.D., ales.cermak@ksus.cz*
- *Karel Motal, karel.motal@ksus.cz*

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz

PREZENČNÍ LISTINA



z pracovní porady na akci:
„Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichočeves)”

konané dne:

3.8.2021 v Lichočevsi

Strana: 1

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT C.Ř.O.	František KOBROUS	724 700 369	KOBRUS@DIPONT.CZ	
2	OLi lieboeves	Radovan Korklenky	444 531 404	radol.korklenky@centrum.cz obec@lichoeves.cz	
3	KSUS 7.0.	JM Lichthaus		JM.LICHTHAUS@KSUS.CZ	
4	KSUS SK	Karel MOTAL	923 500 384	karel.motal@ksus.cz	
5	JS KSUS	Monika Marešová	605 895 573	Marešová@prae.rokuzm.cz	
6	KSUS	ALBĚ ČERNÝ	702 021 044	ALBECERNY@KSUS.CZ	
7	DIPONT ST.O.	FETE NOVÁK	739 460 757	NOVAK@DIPONT.CZ	
8					
9					
10					
11					
12					
13					

ZÁPIS Z VÝROBNÍ PORADY

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“

Datum, místo: 2.9.2021 online video chat

Čas: 10:00 hod

Účastníci: Dle rozdělovníku

Dne 2.9. se uskutečnilo konferenční projednání připomínek ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“. Společnost DIPONT s.r.o. zpracovává na tuto stavbu projektovou dokumentaci ve stupni DSP.

Na jednání byly projednány jednotlivé připomínky složek SŽ které se k projektu vyjadřovaly.

Přílohou tohoto zápisu je dokument se všemi připomínkami. Za jednotlivé připomínky je **červeně** vepsán způsob zpracování odsouhlasený na jednání.

Od několika odborů bylo připomínkováno směrové a výškové vedení koleje v daném úseku. Úprava stávající osy koleje nebyla zadáním tohoto projektu a její úprava by dále mohla vyvolat dispoziční změny mostu a případné úpravy železničního spodku a s tím související navýšení stavebních nákladů. Bylo dohodnuto, že proběhne další separátní jednání mezi projektantem a investorem, na kterém bude stanoven další postup s ohledem na požadavky na úpravy směrového a výškového vedení trati a že připomínky k železničnímu svršku jednotlivých odborů budou nyní ponechány bez odpovědi. Jednání proběhne 6.9.2021.

V Ústí nad Labem, 3. 9. 2021

Zapsal:
Ing. František Kortus

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Ústí nad Labem:

Klíšská 18
400 01 Ústí nad Labem, CZ

www.dipont.cz

Rozdělovník:**Správa železnic s.o.:**

- **Stavební správa západ**
 - Monika Škarvadová, Skarvadova@spravazeleznic.cz
 - Mgr. Lucie Dalecká, DaleckaL@spravazeleznic.cz
 - Ing. Tomáš Moravka, Moravka@spravazeleznic.cz
- **O11, O12, O16**
 - Ing. Jaroslav Daněk, danek@spravazeleznic.cz - nepřítomen
- **O13 – Odbor traťového hospodářství**
 - Ing. Jan Laifr, Laifr@spravazeleznic.cz
 - Ing. Chudějová, Chudejova@spravazeleznic.cz - nepřítomna
- **O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**
 - Ing. Jiří Husník, husnik@spravazeleznic.cz
- **O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky**
 - Ing. Ondřej Plocek, plocek@spravazeleznic.cz
- **O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení**
 - Bc. Monika Trpišovská, trpisovska@spravazeleznic.cz
- **Oblastní ředitelství Praha**
 - Jiří Dryák, dryak@spravazeleznic.cz - nepřítomen
 - Ing. Tomáš Čermák, CermakT@spravazeleznic.cz – nepřítomen
 - Ing. Jiří Hubka, hubka@spravazeleznic.cz
 - Správa tratí západ, orphastz@spravazeleznic.cz
- **SŽG – Správa železniční geodzie**
 - Ing. Stanislav Nol, nol@spravazeleznic.cz
- **CTD – Centrum telematiky a diagnostiky**
 - Jan Holík, holik@spravazeleznic.cz - nepřítomen
- **O6 - Odbor přípravy staveb**
 - Ing. Lenka Seidlová, Seidlova@spravazeleznic.cz - nepřítomna

DIPONT s.r.o. – zpracovatel dokumentace:

- Ing. Marta Nováková, novakova@dipont.cz
- Ing. Petr Novák, novak@dipont.cz
- Ing. Martin Plšek, plsek@dipont.cz – nepřítomen
- Ing. František Kortus, kortus@dipont.cz

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Ústí nad Labem:

Klíšská 18
400 01 Ústí nad Labem, CZ

www.dipont.cz

ZÁPIS Z PRACOVNÍ PORADY

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“

Datum, místo: 6.9.2021 online video chat

Čas: 14:00 hod

Účastníci: Dle rozdělovníku

Dne 6.9. se uskutečnila pracovní porada ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“. Společnost DIPONT s.r.o. zpracovává na tuto stavbu projektovou dokumentaci ve stupni DSP.

Jednání navazovalo na konferenční projednání připomínek, které proběhlo 2.9.

Několik odborů Správy železnic uvedlo připomínky k výškovému a směrovému vedení tratě v navazujících úsecích nového mostu dle projektu PPK SŽG.

Vzhledem k tomu že úprava koleje nebyla součástí zadání projektu bylo svoláno toto jednání pro stanovení dalšího postupu.

Projektant prověřil současnou prostorovou polohu koleje s následujícími závěry:

- Jedná se o úpravu koleje v délce cca 400 m (km 31,100 – 31,500)
- V minulosti proběhlo zvýšení stávajícího ocelového mostu v km 31,295 vložím ocelových úložných stolic výšky cca 20 cm, pro zvětšení podjezdové výšky a tím byly vytvořeny 3 lomy nivelety na délce cca 80 m (konzultováno se zástupcem SMT OŘ Praha)



- Odstranění lomů nivelety v daném úseku je možné těmito způsoby:
 - Navrácení koleje do původní polohy, to by znamenalo snížení koleje na mostě o zhruba 10 – 15 cm, což je nežádoucí vzhledem k nedostatečné podjezdové výšce pod mostem na silnici III/710
 - Zachování (případně mírné navýšení) nivelety koleje na mostě – to vyvolá zvýšení koleje v navazujících úsecích mostu až o cca 27 cm – v závislosti na požadavcích investora a konkrétnímu technickému řešení. Tyto úpravy by si pravděpodobně vyžádali i úpravy železničního spodku (z důvodu dodržení

normové šířky pláně PTŽS respektive drážních stezek dle SŽ S4). Těleso dráhy dle Normálních plánů z roku 1872 mělo korunu tělesa násypu cca 5,0 m.

- Odhadované stavební náklady na kolejové úpravy by mohly dosáhnout cca 10 – 16 mil Kč, tento odhad je nutné brát jako orientační a předběžný protože prozatím není k dispozici konkrétní zadání akce
- Projekčně není možné přiřadit kolejové úpravy ke stávající akci „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“
- Dle předběžných odhadů projekt žel. svršku, případně i žel. spodku, úprava dispozice mostu, geodetické doměření a dodatečné průzkumy pro žel. spodek překročí finanční náklady na projekční práce víc než o 30 % částky dle SoD na stávající stavbu. Upřesnění ceny těchto víceprací bude možné stanovit až na základě zadání rozsahu úprav GPK.

V Ústí nad Labem, 7. 9. 2021

Zapsal:

Ing. František Kortus

Ing. Marta Nováková

Ing. Petr Novák

Rozdělovník:

Správa železnic s.o.:

- *Stavební správa západ*
 - *Monika Škarvadová, Skarvadova@spravazeleznic.cz*

DIPONT s.r.o. – zpracovatel dokumentace:

- *Ing. Marta Nováková, novakova@dipont.cz*
- *Ing. Petr Novák, novak@dipont.cz*
- *Ing. František Kortus, kortus@dipont.cz*

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Ústí nad Labem:

Klíšská 18
400 01 Ústí nad Labem, CZ

www.dipont.cz

1	VYJÁDŘENÍ A PŘIPOMÍNKY SŽ	2
1.1	CTD – CENTRUM TELEMATIKY A DIAGNOSTIKY	2
1.2	O11 – ODBOR ŘÍZENÍ PROVOZU	2
1.3	O12 – ODBOR PLÁNOVÁNÍ A KOORDINACE VÝLUK	2
1.4	O16 – ODBOR JÍZDNÍHO ŘÁDU	3
1.5	O13 – ODBOR TRAŤOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ	3
1.5.1	<i>Zásadní připomínky k projektu</i>	3
1.5.2	<i>Železniční svršek</i>	3
1.5.3	<i>Železniční most</i>	5
1.5.4	<i>Závěr</i>	6
1.6	O14 – ODBOR ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ TECHNIKY	7
1.7	O24 – ODBOR ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY	7
1.8	O30 - ODBOR BEZPEČNOSTI A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ	7
1.9	OŘ PRAHA	8
1.9.1	<i>Správa mostů a tunelů (SMT)</i>	8
1.9.2	<i>Správa tratí Praha západ (ST Pz)</i>	10
1.9.3	<i>Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ (SSZT Pz)</i>	11
1.9.4	<i>Řízení provozu (ŘP)</i>	11
1.9.5	<i>Odbor obchodních činností</i>	11
1.9.6	<i>Z hlediska požární ochrany staveb</i>	11
1.9.7	<i>Správa pozemních staveb (SPS)</i>	11
1.9.8	<i>Správa elektronicky a energetiky (SEE)</i>	11
1.9.9	<i>Odbor energetiky a služeb</i>	11
1.10	SŽG – SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE	12
1.10.1	<i>Technická zpráva</i>	12
1.10.2	<i>Geodetická a mapové podklady</i>	12
1.10.3	<i>Návrh vytyčovací sítě</i>	12
1.10.4	<i>Majetkoprávní část</i>	12
1.10.5	<i>Prostorová poloha koleje</i>	12
1.11	STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD	14
1.11.1	<i>Životní prostředí</i>	14
1.11.2	<i>Výluky a dopravní technologie</i>	18
1.11.3	<i>Souhrnný rozpočet a EH</i>	18

1 VYJÁDRĚNÍ A PŘIPOMÍNKY SŽ

- *Odpovědi projektanta jsou vepsány za jednotlivé připomínky červeně*

1.1 CTD – Centrum telematiky a diagnostiky

Na základě informace od našeho správce sítí, spol. ČD Telematika, SKS Praha konstatujeme, že při realizaci stavby „**Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)**“ nedojde ke styku s naším telekomunikačním vedením. Naše sdělovací vedení je dle kabelových knih situováno ve vzdálenosti 19m od koleje.

- 1) V rámci rekonstrukce mostu požadujeme založit max. 3 ks HDPE trubek (modrá, černá, fialová) jako rezervu pro budoucí instalace sdělovacích kabelů v daném místě.
 - *Na mostě jsou vedeny na obou chodníkových konzolách kabelové žlaby vel. 200x100 mm*

Vyřizuje Jan Holík

Telefon +420 972 228 723

Mobil +420 727 904 501

E-mail Holik@spravazeleznice.cz

1.2 O11 – Odbor řízení provozu

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- 2) Část B, kapitola B.1, bod g) a kapitola B.2.1, bod g)
Je uvedeno: „železniční trať Středokluky – Podlešín (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“). Dotčený most leží dle „Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních“ na celostátní dráze č. 345 00 Jeneček odbočka – Podlešín. Text nutno opravit.
 - *bylo opraveno*
- 3) Část B, kapitola B.4
 - V bodě a) uvedenou železniční trať „Kralupy nad Středokluky – Podlešín“ nutno opravit na „odbočka Jeneček – Podlešín“.
 - *bylo opraveno*
 - Nutno doplnit, že dotčený most leží v obvodu ŽST Noutonice.
 - *z pohledu trati se most nachází v širší trati, DÚ 08 FM ČESKÁ TUCHOMĚŘICE – NOUTONICE, NA MOSTĚ BUDE DODRŽEN VMP 2,5*

1.3 O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 4) Provéřit úpravu směrového vedení trati (přechodnice, převýšení apod.) v řešeném úseku (km 31,155 – 31,542) tak, aby bylo možné odstranit lokální propad traťové rychlosti ze 70 km/h na 60 km/h.
 - *oprava směrového a výškového vedení není součástí této akce, je navrženo řešení vycházející z projektu PPK SŽG*
- 5) B.2 DIO: Dle přiloženého schéma a návrhu umístění značek IS 11b je zřejmě uvažováno vyznačení objížďky pouze na některých křižovatkách a obvykle jen jednosměrně, opravit.
 - *DIO je vyznačeno pro oba směry*
- 6) B.8.1: Upřesnit, že výluka se dotýká i části středokluckého záhlaví ŽST Noutonice.
 - *Do kap. B.1 m) bylo doplněn popis prací s rozsahem staničení*
- 7) B.8.1: Doplnit návrh trasy náhradní autobusové dopravy (vč. zohlednění DIO).
 - *Bylo doplněno*
- 8) B.8.3: Je-li uvažována výluka trati po dobu vyznačenou v harmonogramu červeně (vysvětlivky chybí), pak vychází délka výluky 61 dní. V ostatních částech dokumentace je ale uváděna délka výluky 60 dní. Opravit harmonogram.
 - *vysvětlivka které práce spadají do výluky je vlevo tabulky. Harmonogram byl opraven na 60 denní výluku*
- 9) Požadujeme zachovat souběh výluky této stavby s výlukou stavby „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“.
 - *byl doplněn popis do Souhrnné technické zprávy a do technické zprávy ZOV*

1.4 O16 – Odbor jízdního řádu

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

1.5 O13 – Odbor traťového hospodářství

1.5.1 Zásadní připomínky k projektu

- 10) SO 11-20-01 neobsahuje statický výpočet, požadujeme předložit.
 - *Statický výpočet byl doplněn*

1.5.2 Železniční svršek

(zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

1.5.2.1 Technická zpráva

- 11) Pro danou trať s řádem koleje 6 postačí KL z kameniva třídy BII.
 - *Bylo upraveno*
- 12) Navržený žel. svršek neodpovídá zatížení a charakteru trati. Dle S3 díl VII zde postačí pražce min. dl. 2,40 m s rozdělení „c“. Nárokování těžšího svršku je potřeba řádně zdůvodnit, nebo upravit. Zároveň doplňte informace o rozdělení pražců.

- *Bylo upraveno*
- 13) Nepopisujte přesné názvy výrobků, pražce se popíší minimální délkou, tak jak specifikuje předpis S3 díl VII tab. 15.
- *Bylo upraveno*
- 14) V TZ máte chybně popsán začátek směrové a výškové úpravy (kap. 3.2.2).
- *Staničení bylo opraveno, dle připomínky SŽG je vztaženo ke staničení projektu PPK*
- 15) Doplněte informace o výměně sestavy žel. svršku, v TZ nemáte popsáno, na jak dlouhém úseku se bude provádět. Podle podélného profilu bude výměna pouze na 50ti metrech, požadujeme vložení stejného charakteru upevnění, pražce z výzisku příp. nové.
- *Byl doplněn rozsah výměny žel. svršku vč. staničení*
- 16) Podle pasportu a fotek z roku 2020 jsou v úseku kolejnice R65, čili výměna 50ti metrů na kolejnici S49 není přípustná. Opravte toto v dokumentaci.
- *Bylo opraveno na UIC 60, upevnění K*
- 17) Do dokumentace doplňte informaci o schválení užšího KL.
- *Výjimka je součástí dokladové části dokumentace. Do TZ byla tato informace doplněna vč. č.j.*

1.5.2.2 Situace

- 18) Podle ČSN 73 6360-1 nemá být sklon lineární vzestupnice větší než 1:500, upravte mezilehlou vzestupnici tak, aby tohle kritérium splnila.
- *mezilehlá vzestupnice je za kancem kolejových úprav prováděných v této akci a je součástí projektu PPK SŽG*
- 19) Rozlište ve vlastní kresbě osu koleje v části, kde dochází pouze k úpravě GPK (červeně čárkovaně), a kde se mění celá soustava žel. svršku (červeně plně), taktéž doplňte popisy se staničením.
- *Začátek a konec výměny žel. svršku byly vyznačeny do situace*
- 20) Do celé dokumentace doplňte kresbu kabelových tras.
- *Vedení kabelové trasy SŽ bylo doplněno do situace*

1.5.2.3 Podélný profil

- 21) LN km 31,155 vymístěte ze vzestupnice.
- *LN byl posunut před začátek nivelety*
- 22) Místo LN km 31,282, 31,310, 31,332 navrhnete ideálně pouze jeden LN, příp. doložte na pracovních řezech, že další zdvih koleje již nelze realizovat.
- *Bylo dohodnuto že v rámci akce rekonstrukce mostu bude zachováno stávající řešení s lomy nivelety*
- 23) Rv požadujeme min. 2000 m.
- *poloměr výškových oblouků byl upraven na 2000 m*

1.5.2.4 Řezy

- 24) Vzhledem k tomu, že je v celém oblouk BK, požadujeme v rozsahu úprav GPK doložit zákres nového stavu vč. zemního tělesa, ze kterého bude zřejmé dodržení min. šířky stezky dle S3 díl X. Doplňte řezy po 50ti metrech.
- *V rámci rekonstrukce mostu dochází pouze k výměně koleje v nejnútnejším rozsahu a vyrovnaní koleje v navazujících úsecích dle projektu PPK SŽG, zemní těleso vč. šířky stezek zůstává zachováno*
- 25) Proč je v řezech realizováno rozšíření KL?
- *je navrženo pouze doplnění šterkového lože na normový tvar*
- 26) Doplňte potřebné kóty do všech řezů.
- *Bylo doplněno*

1.5.3 Železniční most

(zpracoval Ing. Laifr, tel. 727 827 275, Laifr@spravazeleznic.cz)

- 27) TZ – popište osazení dopravní značky B16 a hodnotu na ní uvedenou. Pozor na průhyb NK. Pokud bude osazena na NK, musí výkres obsahovat i její přípoj.
- *Bylo doplněno*
- 28) TZ – kap. 8 - doba výstavby 6 měsíců neodpovídá příloze B8.3.
- *V příloze B8.3 je pouze harmonogram samotné výstavby mostu, 6 měsíců je předpokládaná celková doba výstavby včetně vyhotovení DSPS a notifikace stavby)*
- 29) TZ – kapitola 7.13.3 je nutno přepracovat v intencích TKP SSD kap. 19 - například:
- TÚDC už není, přejmenovalo se na CTD. Doporučujeme přechodně formulaci „TDC (dříve TÚDC)“,
 - zkouška rázem v ohybu musí být předepsána podle různých materiálů (uvedená hodnota pro S355 NL neplatí),
 - římsový plech požadujeme +N. S235 nestačí?
 - doplňte zkoušku ohybovou návarovou pro plechy tl. ≥ 30 mm,
 - jakost povrchu požadujeme B (viz TKP SSD kap.19), podskupina 3,
 - zapracujte požadavek na max. obsah síry – TKP SSD kap. 19 str. 24 dole,
 - zkouška lamelární praskavosti (Z15, Z25, a podobně) dle ČSN EN 10164 není nikde třeba? Doplnit i do výkazu materiálu.
 - specifikujte všechny volitelné požadavky dle příloh A a B TKP SSD 19,
 - předepište kontroly svarů, na kontrole se záznamem u podélného svaru plechu mostovky trváme.
- *Dokumentace byla doplněna dle připomínek*
- 30) TZ – 7.13.1 – u betonů předepište průsaky (20 mm) dle ČSN EN 12390-8.
- *Bylo doplněno*
- 31) TZ - doplňte kapitolu „Výjimky z norem a předpisů“ a přiložte výjimku na uspořádání kolejového lože na mostě.
- *viz kap. 3.2.3. Výjimky z předpisů a norem, bylo doplněno č.j., výjimka je součástí dokladové části dokumentace*
- 32) TZ – popište požadavky na plastbeton pod sloupky zábradlí na křídlech.
- *bylo projednáno, specifikace v dokumentaci je dostatečná*

- 33) Podélný řez, půdorys – doporučujeme zárodek chodníku bez návazností pod mostem nevytvářet, válcovaný štěrk v celém prostoru pod mostem postačí. Důvodem je, že v době budování chodníku, dojde pravděpodobně k úpravě komunikace pod mostem a stejně bude nutná celková přestavba. Dalším důvodem je zimní údržba toho zárodku.
- *bude upraveno – celá plocha zvýšených krajnic pouze z hutněného zásypu ze štěrkodrti.*
- 34) Podélný řez, TZ – předepište hodnoty E_{pl} na jednotlivých vrstvách přechodové oblasti (viz SŽ S4). ZKPP hutněné na $I_D=0,8$ se ve světle vzorového listu Ž 4.2 jeví malé (srovnej s přechodovou oblastí pod ZKPP hutněnou na $I_D=0,95$), alternativně lze předepsat parametr „s“.
- *byla doplněna min požadovaná hodnota $E_{pl}=60\text{MPa}$ na pláni v přechodové oblasti dle SŽ S4 P24*
 - *Hutnění ZKPP bude upraveno na $I_D=0,9$ dle VL Ž 4.2*
- 35) OK – v desce mostovky doporučujeme uvážit kromě betonážních otvorů i dvzdušňovací otvory.
- *Byly doplněny dva odvzdušňovací otvory mezi každými dvěma výztuhami kde není plnicí otvor*
- 36) Zábradlí na mostě – při drobně vyšším římsovém plechu by už nebylo nutné dolní madlo zábradlí na mostě realizovat. K úvaze.
- *Bude zachováno dolní madlo zábradlí, římsový plech bude snížen*
- 37) Zábradlí na mostě – dolní madlo zábradlí musí mít horní povrch 150 mm nad pochozí plochou, prokažte kótou. Prokažte výškovou návaznost na zábradlí na křídlech.
- *bylo doplněno*
- 38) Zábradlí na křídlech – v detailu 5 – patní deska, popište kótou vztah ke sloupku a sklon v podélném směru. Upozorňujeme, že otvor průměr 20 mm je pro šroub prům. 16 mm nadlimitní.
- *kóty budou doplněny*
 - *z důvodu snadnější montáže budou ponechány otvory 20 mm, budou předepsány velké podložky*
- 39) Výkaz materiálu – proč požadujete svorníky St37-3k? Jaký je důvod pro odklon od tradičních S355+C450, případně S235J2+C450 (dle požadavků statického výpočtu)? Popište v TZ.
- *Bude opraveno, materiál spřahovacích trnů bude S355*
- 40) S ohledem na komplikace při svařování nerezového výpustného otvoru požadujeme v tomto případě nahrazení vzduchovou tlakovou zkouškou. Lze ji provést z čelního plechu. Důvodem je časová a finanční úspora.
- *Výpustný otvor bude tedy odstraněn a předepsána tlaková vzduchová zkouška*

1.5.4 Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty a doložení požadovaných částí dokumentace k posouzení.

1.6 O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

K elektronicky předložené dokumentaci ve stupni dokumentace pro stavební povolení má O14 tyto připomínky:

- 41) V rámci stavby požadujeme položit 3 HDPE trubky (barvy modrá, černá, fialová) pro budoucí instalaci optických kabelů,
 - *Na mostě jsou vedeny na obou chodníkových konzolách kabelové žlaby vel. 200x100 mm*
- 42) požadujeme důsledné respektování požadavků správců kabelových sítí.
 - *Vyjádření správců sítí jsou součástí dokladové části dokumentace*

Vyřizuje Ing. Jiří Husník

Telefon 972 244 421

Mobil +420 725 813 504

E-mail husnik@spravazeleznic.cz

1.7 O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované připomínky:

B.1 Souhrnná TZ

B.2.5 b. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- 43) Rekonstruovaný most se sice nachází v současnosti na neelektrizované trati, ale je třeba upozornit, že předmětná železniční trať je dle návrhu výhledové elektrizace vydané O6 GŘ SŽ, prověřována z hlediska její možné budoucí elektrizace doporučujeme u mostního objektu při prováděných rekonstrukčních a sanačních pracích zohlednit požadavky platného předpisu TP 124 MD ČR na ochranu ŽBK před účinky bludných proudů.
 - Dle článku SR 5/7 odstavce 2.3.2. Opatření pro mostní objekty je definováno, že obecně u elektrizovaných nebo k elektrizaci připravovaných tratí se doporučuje provádět ochranná opatření železobetonových mostních konstrukcí vždy alespoň ve stupni č. 4 základních ochranných opatření podle tabulky 1, nevyplyne-li z vyhodnocení ZKP stupeň ochranných opatření č. 5.
 - *Budou doplněna ochranná opatření proti bludným proudům ve stupni 4*

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek

Telefon +420 972 322 491

Mobil +420 727 827 268

E-mail plocek@spravazeleznic.cz

1.8 O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Odbor bezpečnosti a krizového řízení souhlasí s předloženou projektovou dokumentací zpracovanou pro stavební povolení akce **Rekonstrukce mostu v km 31,295 trati**

Středokluky - Podlešín, zejména s částí B.1.STZ, B.2.8 Zásady PBR a uvádíme několik připomínek:

Oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská, +420 602 289 039
trpišovska@spravazeleznic.cz)

Připomínka zásadní:

- 44) „Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽ – JPO Praha Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 na nepoplachové č. tel. 272 774 125, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

- *bylo doplněno do přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva kap. B.2.8*

Připomínky ostatní:

- 45) Do části B.8 Zásady organizace výstavby, Technické zprávy vložit text: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

- *tento text je v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva kap. B.2.8, bylo doplněno také do B.8 kap B.1 n)*

1.9 OŘ Praha

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci ve stupni DSP k akci „**Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky–Podlešín (Lichoceves)**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

1.9.1 Správa mostů a tunelů (SMT)

- 46) Předepsat bezešvou izolaci dle schváleného SVI.
- *byl doplněn popis*
- 47) Protikorozní ochrana - sjednotit skladbu pro zábradlí na mostě a zábradlí na křídlech.
- *zábradlí na mostě je součástí chodníkových konzol proto byla zvolena skladba ONS93 pro nosné části. Bude sjednoceno a i na zábradlí na křídlech bude zin. ponorem +ONS93*
- 48) Odláždění - lomový kámen tl. 2x betonového lože dle MVL 649.
- *Bude doplněno odláždění š. 1 m podél křídel z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm*
- 49) Podélný řez - doplnit skladbu nad ocelovou mostovkou.
- *bylo doplněno*
- 50) Podélný řez - doplnit izolaci na lícovou stranu opěr v úrovni pod vozovkou.

- *bylo doplněno*
- 51) Příčný řez - doplnit uchycení chodníkových konzol (šrouby).
 - *bylo doplněno schematicky, podrobně viz výkres OK*
- 52) Pohled zprava - chybí vykreslení vyústění drenáže včetně dalších návazností týkajících se odvedení vody.
 - *bylo doplněno, drenáž je spádována jednostranně tak aby vyústila dále od komunikace kde je prostor pro její vsakování*
- 53) Půdorys - chybí označení drenáže včetně dalších návazností týkajících se odvedení vody
 - *dtto předchozí připomínka*
- 54) Obsyp drenáže - odlišit (jiná šrafa nebo zvýraznit) od ŠP 0-16.
 - *bylo opraveno*
- 55) Je nutné použít vrchní plech truhlíků v tl. 80 mm, staticky ověřeno?
 - *bylo ověřeno statickým výpočtem, nutné pro snížení průhybu, který je rozhodující pro zatížitelnost mostu, výsledná zatížitelnost mostu je 1,25*
- 56) Příloha zábradlí na křídlech - celková tloušťka nátěrového systému nesouhlasí s údaji.
 - *Bylo opraveno*
- 57) Vzhledem k předpokládanému postupu montáže a podlití ozubu polymermaltou doporučujeme vyřadit elektroizolační desky. Jejich funkce bude plně nahrazena polymermaltou.
 - *V projektu jsou předpokládány monolitické koncové příčníky betonované na předem provedený polymerbeton*
 - *Bylo dohodnuto že bude ponecháno beze změn*
- 58) Do podélného řezu naznačit možnou úroveň výkopu v případě budoucího zahloubení komunikace.
 - *bylo doplněno*
- 59) Do TZ doplnit, že nosná konstrukce bude opatřena štítkem s rokem rekonstrukce, výrobcem OK a PKO.
 - *bylo doplněno*
- 60) Doplnit výkres kompozitních roštů.
 - *rozměry kompozitních podlahových roštů jsou patrné z výkresu chodníkových konzol (D.2.1.4.2.10)*
- 61) Doplnit detail prostupu drenáže křídlem.
 - *bude doplněno*
- 62) Podélný řez – doplnit popis potrubí pod mostem.
 - *bylo doplněno*
- 63) Je nutné vzhledem k požadavkům na svary uvažovat o výpustných otvorech komorového nosníku?
 - *vzhledem k obdobné připomínce O13 budou výpustné otvory zrušeny a bude předepsána tlaková vzduchová zkouška*
- 64) Doplnit odvzdušňovací otvory zejména pro odvzdušnění konců příčníků při betonáži.

- *budou doplněny dva odvětrávací otvory do každého prostoru mezi příčnými výztuhami kde není plnicí otvor*
- 65) Doporučujeme realizovat plnicí otvory vystrojené plastovými trubkami pro podlití ozubu polymermaltou.
 - *Projekt předpokládá monolitické koncové příčníky betonované na předem provedený polymerbeton, dle dohody bude ponecháno stávající řešení*
- 66) Otvory pro lícované šrouby upravit dle příslušné normy (nikoliv průměr 17 mm).
 - *Bude upraveno*
- 67) Ve výkresu OK není zřejmé zkosení mostovkového plechu na koncích.
 - *Zkosení je označeno v podélném řezu*
- 68) V příčném řezu „ztlumit“ stávající stav z důvodu přehlednosti.
 - *Bylo upraveno*
- 69) Do TZ doplnit výpočet VMP (uvést min. požadovaný).
 - *viz kap. 7.1.1. „Na mostě je dodržen VMP 2,5m včetně rezervy a rozšíření v oblouku“*
 - *bude doplněn výpočet rozšíření v oblouku*
- 70) Aktivovat vrstvu vozovka.
 - *vrstva je viditelná*
- 71) Pohled zprava a podélný řez - sklon křídla na začátku mostu uveden 9,7% vs. půdorys 12%.
 - *bylo opraveno*
- 72) TZ, kap. 3.2.2 - předpis ČD S 5/4 již není platný.
 - *bylo opraveno (SŽDC S5/4)*
- 73) Do TZ a výkresů doplnit, že se bude jednat o částečně perforovanou drenážní trubku.
 - *bylo doplněno*
- 74) TZ – tabulka betonů – liší se od výkresové části (dřík opěr).
 - *platí výkresová dokumentace, v TZ bylo opraveno*

Místní správce: Ing. Jiří Hubka, tel.: 728541880, Ing. Tomáš Čermák, tel.: 601559604.

Kontakt: Ing. Jan Marek, tel.: 728 542 013.

1.9.2 Správa tratí Praha západ (ST Pz)

- 75) Stávající žel. svršek: kolejnice R65, pražce SB6
- Požaduje nový žel. svršek: kolejnice 60E2, pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním váhy nad 300 kg

Kontaktní osoby: technický dozor investora - Vlastimil Volný, tel.: 724 681 429,

Kontakt: Ing. Jana Trtíková, tel.: 724 063 613.

1.9.3 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ (SSZT Pz)

76) Upozorňuje, že se v zájmovém území stavby nachází kabelové trasy, které nesmí být poškozeny a musí zůstat volně přístupné. Kopie dostupné dokumentace byla předána v předchozím vyjádření. Souhlasí se způsobem ochrany kabelových tras SSZT PZ.

- *vyjádření správců sítí je součástí dokumentace*

77) Vytýčení zařízení si sjednejte nejméně 14 dní předem na tel.: 972257480 nebo 602691953
pí. Procházková.

- *bude doplněno do TZ SO 11-30-01*

Kontakt: Milan Bělehrad, tel.: 606 622 787.

1.9.4 Řízení provozu (ŘP)

- Rekonstrukce mostu a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí musí proběhnout za úplné výluky dopravní služby předmětného traťového úseku v plánovaných 60 dnech. Ostatní práce lze provádět za dodržení bezpečnostních a ostatních opatření za provozu tj. za "bezvýlukového" stavu. Výlukové činnosti je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat na výlukové poradě předmětné oblasti.

Kontakt: Michal Votava, tel.: 606 096 659

1.9.5 Odbor obchodních činností

- Sděluje, že na pozemku p. č. 5/2 v k.ú. Lichoceves, obec Lichoceves, neeviduje uzavřenou ani rozjednanou nájemní smlouvu.

Kontakt: Bc. Jaroslava Marcelová, tel.: 728 254 800

1.9.6 Z hlediska požární ochrany staveb

Souhlasí, za předpokladu, že budou dodrženy Zásady požární bezpečnosti stavby uvedené v čl. B 2.8. Souhrnné technické zprávy.

Kontakt: Martina Švejdová, tel.: 724 165 919

1.9.7 Správa pozemních staveb (SPS)

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

1.9.8 Správa elektronicky a energetiky (SEE)

VM SP - p. Polák Josef, tel.: 972 258 480, 972 251 050.

Kontakt: Lukáš Voldřich, tel.: 607 050 781.

1.9.9 Odbor energetiky a služeb

Kontakt: Michal Chalupecký, tel.: 702 194 293

1.10 SŽG – Správa železniční geodézie

Vyřizuje Ing. Stanislav Nol

Telefon +420 972 221 787

Mobil +420 724 961 019

E-mail nol@spravazeleznic.cz

1.10.1 Technická zpráva

Je se všemi náležitostmi v uzavřeném formátu, ověřená a opatřená razítkem UOZI.

Bez připomínek.

1.10.2 Geodetická a mapové podklady

Veškeré geodetické zaměření je převzato od SŽDC s.o., SŽG Praha **splňující TKP staveb státních drah.**

Žádné dodatečné doměřování, požadované např. projektanty, které by bylo možné otestovat na platnost DM, neproběhlo.

Bez připomínek.

1.10.3 Návrh vytyčovací sítě

Jako výchozí pro ZVS stavby budou použity pouze platné body ŽBP splňující TKP staveb státních drah.

Dle TZ je ohrožen stavbou GB č.535 a v případě jeho zničení bude po dokončení stavby nahrazen novým bodem.

V TZ je také upozornění a poučení pro státní nivelační bod Bi1-13, který se nachází dole na opravovaném mostu.

Bez připomínek.

1.10.4 Majetkoprávní část

Stavba se nachází pouze na pozemcích SŽ.

Bez připomínek.

1.10.5 Prostorová poloha koleje

- 78) staničení nově vzniklého projektu ač z větší části přebírá polohové řešení, tak minimálně v prvním shodném bodě 2003/20069 ZP má rozdílné staničení a tím pádem zbytečně vytváří skok na počátku i konci upravovaného úseku a to 3.572m, takže bych se držel

staničení projektovaného v poskytnutém projektu, protože na umístění samotného staničníku na trati nemůže být spoleh, současně kilometráž původního projektu také odpovídá evidenční kilometráž opravovaného mostu mnohem více než nově navržená kilometráž

- *staničení bylo upraveno tak, že odpovídá dodanému projektu PPK SŽG*

79) na počátku je tečné napojení polohového řešení v pořádku

80) polohové řešení trasy není na konci projektovaného úseku tečně napojeno do poskytnutého PPK - "projektu stávajícího stavu (PSS) na trati 0742" a to ani při oklikání upraveného úseku ve výkrese šedivě, na konci přímé před směrovým obloukem, směrem do žst. Noutonice dochází vlivem netečnosti k posunu téměř 10 cm od původně projektované osy. Šedivý výběh tedy prosím upravit tak aby došlo k napojení na původní projekt (PSS) a doplnit k němu čísla bodů, stejně tak doplnit tyto nové body do seznamu souřadnic

- *směrové a výškové řešení bylo upraveno tak, že na začátku i konci úprav je napojeno do poskytnutého projektu PPK SŽG*

81) lomy nivelet v seznamu souřadnic jsou označeny jako LN, ale přitom mají výšku na ose koleje (VZO) místo v průsečíku tečen (viz ČSN 73 6360-1, příloha C). Uvádět v seznamu souřadnic opravdovou výšku v bodě LN, tedy stejnou jako je u skloníků v situaci, nebo obě výšky. Při přípravě dat pro podbíječku se to pak musí ručně přepisovat z výkresu a dochází tím ke zbytečným chybám (je to projekční nešvar poslední doby, přitom u velkých staveb s tím problémem většinou nebývá)

- *Seznam souřadnic byl upraven, je uváděna skutečná výška LN*

82) výškové řešení není na počátku ani na konci napojeno do poskytnutého podkladového projektu. Při vytvoření nivelety mezi body 25067 a 2004 neleží body 2001, 2002 a 2003 na niveletě a to až o 38mm. Na konci úseky vlivem nenávaznosti polohového řešení není možné tečnost zkontrolovat, nicméně projektovaná hodnota posledního spádu -13.838 k bodu 2015 a následujícího skloníku -12.167 v bodě 25085 návaznosti nenasvědčuje

- *směrové a výškové řešení bylo upraveno tak, že na začátku i konci úprav je napojeno do poskytnutého projektu PPK SŽG*

83) jelikož bude nutné upravit výškové řešení, tak by současně stálo za zvážení zredukovat počet lomů nivelet v upravovaném úseku a zlepšit tak parametry trati (viz minimální vzdálenost LN v ČSN 73 6360-1), stav v poskytnutém PSS kopíruje současný měřený, léta provozovaný stav koleje a tedy nebrání, aby stavební úprava tento stav zlepšila, tak aby splňoval současnou normu

- *dle dohody mezi investorem a správcem PPK budou lomy nivelety zachovány*

84) ve vytyčovacím výkresu je zobrazena vrstva s nápisem "neviditelná zelená - projekt PPK", myslím, že do finální dokumentace by tato vrstva měla být do tisku pdf skryta

- *vrstva byla odstraněna*

85) ideální je provést tečné napojení projektu do poskytnutého projektu jinou barvou, tak aby samotný stavební rozsah byl obvykle červený a na jeho ZU a KU je popisek s rozsahem stavební úpravy jak již máte. Samotné projekční napojení provést jinou barvou, ale i tento úsek bude mít hlavní body očíslované a uvedené v seznamu souřadnic

- *navržené řešení vychází z projektu PPK SŽG*

V případě dotazu k připomínkám neváhejte kontaktovat místního Správce PPK: Ing. Jan Vondřejc, 601 327 751, vondrejci@spravazeleznic.cz

1.11 Stavební správa západ

1.11.1 Životní prostředí

Zpracovatel: Ing. Lucie Dalecká tel. 702 209 938

- *Do dokumentace byla doplněna příloha B.3 Vliv stavby na životní prostředí, do které jsou zapracovány připomínky*

B.1. Souhrnná technická zpráva

86) B.1. Souhrnná technická zpráva
Str. 2 - kap. B.1, bod b)

- Opakuje se dvakrát stejná věta.

- *bylo opraveno*

87) Str. 3 – kap. h

- Mělo by být uvedeno, zda stavba nezasahuje také do chráněných ložiskových území, dobývacích prostorů nebo sesuvných území. Dále je třeba doplnit radonové riziko. Prosím, doplnit.

- *Stavba nezasahuje do ložiskových území, bylo uvedeno do přílohy B.3 Vliv stavby na životní prostředí*
- *jedná se o projekt mostu - radonové riziko se neřeší*

88) Str. 3 – první odstavec

- V odstavci je uvedeno, že byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Není součástí projektové dokumentace k připomínkám. Požadujeme doplnit k připomínkám.

- *Inženýrsko-geologický průzkum byl proveden, bude doplněn do dokladové části dokumentace*

89) Str. 7-9 – kap. B.2.3., písm. d)

- Proč je uvedeno, že vybourané materiály budou uloženy na skládku, příp. recyklovány? Vzhledem k tomu, že se recyklace upřednostňuje před odstraněním, měly by být odpady primárně recyklovány, a až za předpokladu, že recyklovat nejdou, uloženy na skládku. Prosím, upravit text věty.

- *věta byla upravena*

- V seznamu odpadů chybí rozdělení podle jednotlivých SO a PS a chybí předpokládané množství, na základě kterého mají být specifikované náklady (viz. ZTP).

- *množství odpadů bude vyčísleno v položkovém rozpočtu*

- Současně chybí seznam zařízení, která mají oprávnění nakládat s odpady, které vzniknou během realizace stavby.

- *bylo doplněno do přílohy B.3, kap. B3.6*

- V kapitole dále není uvedeno, že výše uvedený seznam je pro zhotovitele pouze informativního charakteru atd. (opět viz. ZTP).

- *bylo doplněno do přílohy B.3, kap. B3.6*

- Současně není uvedeno, zda byl proveden průzkum kontaminace svršku a výkopových zemin. O průzkumu měl být s předstihem informován specialista ŽP Objednatele. Tento požadavek vyplývající ze ZTP nebyl splněn! Ve výčtu odpadů je zemina a kamení uvedena jako ostatní odpad. V případě, že se vzorkováním prokáže nadlimitní zatížení, může dojít k významnému navýšení nákladů na stavbu. Z uvedeného důvodu je průzkum kontaminace nutné v rámci přípravy provést a zahrnout do nákladů na likvidaci odpadu. Nebo byl průzkum kontaminace proveden v rámci IG průzkumu, který nebyl předložen k připomínkám?

- *Průzkum kontaminace svršku a výkopových zemin bude doplněn*

- Byl proveden stavebně technický průzkum konstrukcí mostu z hlediska možného výskytu nebezpečných látek?

- *V konstrukci mostu se nepředpokládá výskyt nebezpečných látek, s výjimkou mostnic, které budou likvidovány jako nebezpečný odpad*

- Požaduji na základě výsledků výše uvedených průzkumů doplnit a opravit kapitolu!

90) Str. 8 – druhý odstavec

- Upozorňuji, že Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady byla účinností novely zákona o odpadech zrušena, přestože dle Metodického pokynu MŽP by měla platit do vydání vyhlášky nové. Nová vyhláška by měla být vydána v průběhu července nebo srpna. Prosím, doplnit tyto informace do textu. V případě odevzdání čistopisu DSP po vydání nové vyhlášky, prosím, o doplnění čísla předpisu.

- *Bylo doplněna vyhláška MŽP č.273/2021*

91) Str. 14 – kap. B.6., písm. a), problematika havarijních úniků během výstavby

- V rámci ZTP bylo požadováno zpracování havarijního plánu, který však není součástí DSP k připomínkám. Vzhledem k tomu, že dle informací na oficiálních webových stránkách obce není v obci vodovod, lze očekávat, že obyvatelé jsou závislí na individuálních zdrojích pitné vody. Z tohoto důvodu by měla být v DSP zpracována minimálně samostatná kapitola týkající se opatření proti havárii, včetně uvedení kontaktů pro případ havárie a popis postupu její likvidace. Bude na stavbě přítomna alespoň mobilní havarijní souprava? Prosím doplnit.

- *Do dokumentace byla doplněna příloha „Havarijní plán“*

92) Str. 14 – kap. B.6., písm. a), sedmý odstavec

- Uvedeno staré číslo zákona o odpadech. Prosím, opravit.

- *Bylo opraveno na zákon č. 541/2020 Sb.*

93) Str. 14 – písm. c)

- Dle ZTP mělo být požádáno o vyjádření k lokalitám NATURA 2000, zda záměr může nebo nemůže ovlivnit některou z lokalit NATURA 2000. Bylo požádáno? V kapitole by tak mělo být uvedeno, že na základě stanoviska ... č.j. ... ze dne... ne/podléhá posuzování. Prosím, doplnit.

- *rozhodnutí je součástí dokladové části projektové dokumentace, do TZ doplněno č.j.*

94) Str. 15 – písm. d)

- Dle ZTP měl být požádán příslušný orgán posuzování vlivů na ŽP o vyjádření, zda záměr podléhá nebo nepodléhá procesu EIA. Bylo požádáno? V kapitole by tak mělo být uvedeno, že na základě stanoviska ... č.j. ... ze dne... ne/podléhá posuzování. Prosím, doplnit.

- *dle rozhodnutí OŽP Středočeského kraje nebude záměr projednáván dle zákona č. 100/2001 Sb.*
 - *rozhodnutí je součástí dokladové části projektové dokumentace, do TZ doplněno č.j.*
 - Dále v STZ chybí informace, zda stavba zasahuje do VKP (registrovaných/ze zákona), ÚSES, maloplošných a velkoplošných ZCHÚ, ochranných pásem lesa nebo památných stromů, CHOPAV apod. Prosím, doplnit do příslušných kapitol!
 - *Doplněno do přílohy B.3*
- 95) Akustická a Rozptylová studie
- Zpracování obou studií pro fázi výstavby mělo být dle ZTP projednáno s příslušnou KHS. Bylo tak učiněno? Prosím, doložit (např. zápis z jednání, vyjádření KHS)
 - *Na stavební záměr bylo vydáno souhlasné stanovisko KHS, akustická studie a rozptylová studie není požadována*
 - *Souhlasné stanovisko bude součástí dokladové části dokumentace, Do B.3 bylo uvedeno č.j.*
- 96) Biologický průzkum
- Dle ZTP měl být proveden rešeršně a pochůzkou. V STZ však vůbec není uveden žádný komentář ani souhrn živočišných a rostlinných druhů, vč. dendrologie, které se v daném území vyskytují. Požadují doplnit.
 - *Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na pozemcích SŽ. V rámci stavby bude provedeno pouze mícení náletových dřevin v rozsahu do 40 m² - popis obsažen v přílohách B.2 a B.3.*
- 97) Inženýrsko-geologický průzkum, Stavebně-technický průzkum
- Požadují předložit k připomínkám.
 - *Stavebně technický průzkum nebyl vzhledem k charakteru rekonstrukce proveden (úplná demolice stávajícího objektu)*
 - *IG průzkum byl proveden a bude součástí dokladové části projektové dokumentace*

B.8.1. Technická zpráva ZOV

- 98) Str. 2 – písm. f)
- Zařízení staveniště bude v rámci umístěno na pozemcích p.č. 269 a 119 v k.ú. Lichoceves nebo někde jinde? Podle informací výše v textu nebudou jiné pozemky dočasným nebo trvalým záborům dotčeny. Pokud by bylo zařízení staveniště na jiných pozemcích, nedojde v souvislosti s tím k dočasným záborům ZPF?
 - *předpokládá se umístění zařízení staveniště na pozemku p.č. 5/2 ve vlastnictví KSUS Středočeského kraje*
 - V rámci DSP by mělo být umístění zařízení staveniště (a to, co z toho pro stavbu plyne) jasně specifikováno. Prosím tedy jasně definovat, kde bude zařízení staveniště umístěno, a jestli vyvolá dočasný zábor ZPF nebo PUPFL.
 - *Do B.8.1 ZOV bylo doplněno předpokládané umístění zařízení staveniště na pozemku p.č. 5/2*
 - *v rámci stavby nedojde k záborům ZPF, PUPFL – viz. příloha B.1 kap B1.k)*
 - Souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou v Dokladové části chybí.

- *O stanovisko KSUS Středočeského kraje bylo zažádáno, bude součástí dokladové části projektové dokumentace*

99) Str. 3 – písm. h)

- První a poslední odstavec se opakují.

- *bylo upraveno*

- Proč je uvedeno, že vybourané materiály budou uloženy na skládku, příp. recyklovány? Vzhledem k tomu, že se recyklace upřednostňuje před odstraněním, měly by být odpady primárně recyklovány, a až za předpokladu, že recyklovat nejdou, uloženy na skládku. Prosím, upravit text věty.

- *bylo upraveno*

- Z jakého důvodu nebyl průzkum kontaminace proveden už v rámci DSP?

- *Průzkum kontaminace svršku a výkopových zemin bude doplněn*

- Upozorňuji, že Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady byla účinností novely zákona o odpadech zrušena, přestože dle Metodického pokynu MŽP by měla platit do vydání vyhlášky nové. Nová vyhláška by měla být vydána v průběhu července nebo srpna. Prosím, doplnit tyto informace do textu. V případě odevzdání čistopisu DSP po vydání nové vyhlášky, prosím, o doplnění čísla předpisu.

- *text byl upraven*

- V tabulce by měl být uveden předpoklad množství odpadů, včetně rozdělení dle jednotlivých SO a PS. Prosím, opravit.

- *množství odpadů bude vyčísleno v položkovém rozpočtu*

100) Str. 5 – písm. i)

- V bilanci zemin je uvedeno, že vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku a na zásyp bude dovezena a použita zemina jiná! Z jakého důvodu?

- *zásypy v přechodové oblasti budou provedeny ze štěrkodrti což předepisuje směrnice SŽ S4 příloha 24, respektive příloha 14*

- V rámci DSP měla být zemina ovzorkována, aby se stanovilo, jestli se bude jednat o O nebo N odpad. Pokud by se jednalo o O odpad, lze vytěženou zeminu použít k zásypu!

- *viz předchozí připomínka*

- Je tedy nezbytné již v rámci DSP provést průzkum kontaminace zemin a na základě jeho výsledku určit, zda bude zemina odvezena na skládku nebo alespoň částečně použita k opětovnému zásypu!

- *viz. předchozí připomínka*

101) Str. 7 – třetí odstavec

- Umístění zařízení staveniště musí být již v DSP jasně specifikováno, zejména s ohledem na rozsah dočasných záborů a případných záborů ZPF nebo PUPFL. Požadují doplnit.
- Souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou v Dokladové části chybí.

- *Stavbou nedojde k záborům ZPF a PUPFL*

- *O stanovisko KSUS Středočeského kraje jako majitele dotčeného pozemku bylo zažádáno a bude součástí dokladů*

102) Str. 7 – šestý odstavec

- Opět je uvedeno, že vybourané materiály a odtěžená zemina se odvezou na skládku. Současně je uvedeno, že bude provedena zkouška odkopku z hlediska kontaminace.
- Vzorkování zemin a štěrku a stavebně technický průzkum měly proběhnout v rámci DSP. Odpady se mají primárně recyklovat a ne odstraňovat. Pokud zemina nebude kontaminovaná, lze ji použít k opětovnému zásypu (alespoň částečné množství).
- Požadují na základě výsledků průzkumů opravit!
- *viz. odpovědi na předchozí připomínky*

D.2.1.4_1.01_Technická zpráva

103) Str. 18 – první a druhý odstavec

- Umístění zařízení staveniště musí být již v DSP jasně specifikováno, zejména s ohledem na rozsah dočasných záborů a případných záborů ZPF nebo PUPFL. Požadují doplnit.
- Souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou v Dokladové části chybí.
- *doplněno p.č. předpokládaného umístění staveniště, ostatní viz předchozí připomínky*

104) Str. 18 – čtvrtý odstavec

- Opět je uvedeno, že vybourané materiály a odtěžená zemina se odvezou na skládku. Současně je uvedeno, že bude provedena zkouška odkopku z hlediska kontaminace.
- Vzorkování zemin a štěrku a stavebně technický průzkum měly proběhnout v rámci DSP. Odpady se mají primárně recyklovat a ne odstraňovat. Pokud zemina nebude kontaminovaná, lze ji použít k opětovnému zásypu (alespoň částečné množství).
- Požadují na základě výsledků průzkumů opravit!
- *k zásypům bude použita štěrkodrt' což předepisují směrnice Správy železnic - viz předchozí připomínky*

Po zpracování výše uvedených připomínek (před odevzdáním čistopisu), prosím, předložit koncept DSP ke kontrole!

1.11.2 Výluky a dopravní technologie

Zpracovatel Ing. Tomáš Moravka, 702 209 093

1.11.3 Souhrnný rozpočet a EH

Zpracovatel Ing. Josef Křemen, 725 963 524

SR

105) Krycí list

- prosíme upravit smíšenou CÚ na 2020-2023 (v roce 2020 čerpání 14 400 Kč na SŽG)
- *bylo upraveno*
- do položky „Zástupce investora“ prosíme uvést Ing. Jakub Bazgier
- *do této položky se dá vybrat pouze z předdefinovaných voleb (stavební správa západ/ stavební správa východ/ OŘ)*
- prosíme uvést správný S-Kód: S632000176

- *bylo opraveno*

106) 1A

- do položky A.2.1.1.1 prosíme uvést zasmělněné náklady SŽG ve výši 14 400,- Kč a uvést do poznámky, že se jedná o mapové podklady SŽG

- *bylo upraveno*

- u položek A.2.1.1.4, A.2.1.2 a A.2.1.3 prosíme vybrat možnost „nezařazeno“

- *bylo upraveno*

- celková smluvní částka je vyšší, než údaje uvedené v SR, doporučujeme v souladu s SOD navýšit položku A.2.2.3 na 581 600,- Kč

- *bylo upraveno*

- v poznámkách pod čarou jsou uvedeny údaje nejspíše k jiné stavbě, prosíme odstranit

- *nesouvisející byly poznámky odstraněny*

107) 2A

- prosíme upravit celý list 2A – rozdělení nákladů je v rozporu se skutečným čerpáním, v listu jsou uvedeny záporné částky

- *list byl upraven*

108) NAD

- termín výluky je uveden v jiném období, než je plánována realizace, prosíme sjednotit

- *bylo opraveno*

109) EH

- v návaznosti na úpravu SR prosíme aktualizovat tabulku v odstavci 4.1.4

- *bylo opraveno*